

# Моторное масло RAVENOL FLJ 5W-30

**CleanSynto®**

**Вязкость: 5W-30**

**Синтетическое**



**1 литр**

Артикул:  
**1111143-001**  
Артикул:  
1111143-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835807150



**4 литра**

Артикул:  
**1111143-004**  
Артикул:  
1111143-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835808201



**5 литров**

Артикул:  
**1111143-005**



**10 литров**

Артикул:  
**1111143-010**  
Артикул:  
1111143-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835810976



**20 литров**

Артикул:  
**1111143-020**



**20 литров, есобох**

Артикул:  
**1111143-B20**  
Артикул:  
1111143-B20-01-888  
Штрих-код:  
4014835811119



**60 литров**

Артикул:  
**1111143-060**  
Артикул:  
1111143-060-01-999  
Штрих-код:  
4014835812031



**60 литров,  
принтованная бочка**

Артикул:  
**1111143-D60**  
Артикул:  
1111143-D60-01-888  
Штрих-код:  
4014835811928



### 208 литров

Артикул:  
**1111143-208**



### 208 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1111143-D28**  
Артикул:  
1111143-D28-01-888  
Штрих-код:  
4014835812161



### 1000 литров

Артикул:  
**1111143-700**

**RAVENOL FLJ 5W-30** – это специально разработанное масло класса вязкости со спецификацией ACEA C1 для автомобилей FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi.

**RAVENOL FLJ 5W-30** - синтетическое легкотекучее Low SAPS моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей. Минимизирует трение, износ, сокращает расход топлива, обеспечивает прекрасные свойства при холодном старте. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Изготовлено с применением низкозольного пакета присадок, которые обеспечивают оптимальные смазочные свойства при холодном пуске для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, пониженный расход масла, а также уменьшает выброс вредных веществ. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF и трехкомпонентного катализатора TCW. HTHS >2,9mPa.s. Разработано специально для обеспечения экономии топлива для двигателей Euro IV и EURO V с нормальными и удлиненными интервалами замены (до 50.000 км или 2 года).

Имеет высокий индекс вязкости, благодаря специальной рецептуре и специально подобранным базовым маслам. Превосходные свойства при холодном пуске обеспечивают оптимальное смазывание даже в фазе не прогретого двигателя.

Является универсальным, обеспечивающим экономию топлива, специально разработанным моторным маслом для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей и легких грузовиков с удлиненным интервалом замены. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF.

Благодаря специальной рецептуре **RAVENOL FLJ 5W-30** может применяться, где OEM рекомендуют использование масла такого класса.

Применение **RAVENOL FLJ 5W-30** обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- LowSAPS (Low SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкую испаряемость, пониженный расход масла

- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
ACEA	C1	
Одобрено производителем	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005	
Соответствует требованиям	Ford WSS-M2C 934-A, Ford WSS-M2C 934-B	
Подходит для	Mazda, Mitsubishi	
Плотность при 20°C	841 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Желто-коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	10 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	54.4 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	175	DIN ISO 2909
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.1 мПа*с	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C	3848 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	12.215 мПа*с	ASTM D4684
Температура застывания	-36 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	11.1 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	228 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	6.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.49 %wt.	DIN 51575

## Аналоги OEM

### Mazda

053001DPF, 053005DPF

## Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
5 литров	1111143-005-01-999	
20 литров	1111143-020-01-888	
60 литров	1111143-060-01-888	

**Фасовка**

**Артикул**

**Штрих-код**

208 литров

1111143-208-01-888

1111143-208-01-999

---