www.ravenol.ru

Масло для Халдекс RAVENOL AWD-H Fluid

Полностью синтетическое

1 литр

Артикул:
1211140-001
Артикул:
1211140-001-01-999
Штрих-код:
4014835855786

300 мл

Артикул:
1211140-300
Артикул:
1211140-300-05-999
Штрих-код:
4014835855755

RAVENOL AWD-H Fluid - высококачественное, полностью синтетическое трансмиссионное масло с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, обеспечивает:

- Превосходную текучесть при низких температурах
- Стабильный индекс вязкости
- Высокую стабильность к окислению
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Постоянный коэффициент трения
- Высокую термическую и окислительную стабильность
- Хорошие низкотемпературные свойства
- Высокую устойчивость к сдвигу в самых суровых условиях

Замену жидкости в муфте Haldex необходимо производить каждые 60.000 км, чтобы избежать выхода из строя трансмиссии.

Жидкость RAVENOL AWD-H Fluid является аналогом оригинальных ATF масел:

- Land Rover LR054941
- Land Rover LR003136 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014)
- Opel/GM 93165387
- Opel/GM 1940057
- VOLVO 31367940
- VAG G052175A2 / G055175A2 / G060175A2

Для проверки применимости масла к вашему автомобилю используйте наш каталог по подбору масел по марке автомобиля

Haldex - это муфта с электронным управлением, разработанная шведской компанией Haldex Traction для АКПП устанавливаемых на автомобили компании VAG - Audi, Volkswagen, Skoda, Seat, а так же на автомобили производимые компаниями Volvo, Opel и Land Rover.

Муфта установлена перед задним межколесным дифференциалом и перебрасывает тягу на задние колеса, когда в этом есть необходимость. На ведущие диски приходит крутящий момент от двигателя, а ведомые связаны с приводами задней оси. Гидравлические приводы по команде электроники сжимают пакет дисков, — чем крепче они сцепляются, тем больше тяги может быть переброшено назад при проскальзывании передних колес и крутящий момент, передаваемый на вторую пару колес, изменяется плавно.

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	VW G 052 175, VW G 055 175, VW G 060 175	
Плотность при 20°C	855 г/см³	EN ISO 12185
Цвет	Светло-желтого	визуальный
Colour Code	1	DIN ISO 2049
Вязкость при 100°C	5.4 мм²/с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	24.5 мм²/с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	166	DIN ISO 2909
Вязкость по Брукфильду при -40°C	6060 mPa*s	ASTM D5481
Температура застывания	-63 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	192 °C	DIN EN ISO 2592
Тест на четырех шариковой машине трения (износ)	0.58 мм	DIN 51350-3
Тест на четырех шариковой машине трения (экстремальное давление)	2000 / 2200 N	DIN 51350-3
Образование пены I при 24°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены II при 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены III от 24°C до 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Тест на медную полоску при 150°C	1a	ASTM D130

Аналоги OEM

BMW
83222413513

FEBI
101171, 101172, 101170

Ford
8U7J8708687A, 1524498, 1931273, FU7J8708687AA, 8U7J8708687AA

General Motors
88863350, 88863349, 93165387

Jaguar/Land Rover
T4A15328

Land Rover
LR003136, LR160851, 469815DE01, LR054941, SL12301

Motorcraft
XL13

Opel
1940057

SWAG
30101171, 30101172, 30101170

Volkswagen
G055175A1

Volkswagen Group
G065175A2, G052175A2, G065175, G052175S0, G060175A2, G060175, G055175A2, G055175, G055175S2, N052175Y0, N052175Z0, G055175S0, G060175S0, G052175, G052175A1

Volvo
31367940, 31325136, 31367941, 1161641, 313679940, 32240904, 32240905, 30759648